

ONTLUCHTEN RADIATOREN EN BIJVULLEN CV

Hoort u regelmatig tikkende of borrelende geluiden uit de radiatoren of leidingen? Of wordt de verwarming niet lekker warm of de radiatoren maar gedeeltelijk? Dan kan het zijn dat er teveel lucht of te weinig water in de CV zit. Het ontluichten en bijvullen van de CV lost vaak deze problemen op. Ook helpt u zo bij het besparen van energie.

TIP! Ontluchtingsleutels en vulslangen horen bij de Cv-installatie aanwezig te zijn. Heeft u deze niet (meer), dan zijn deze gemakkelijk te verkrijgen bij elke doe-het-zelf zaak.

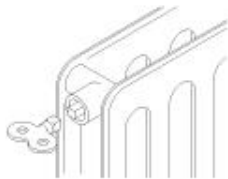
Stap 1



Voordat u de CV gaat ontluichten, moet u alle radiatoren in het huis opendraaien en de CV minstens 10 minuten laten werken (zet de verwarming aan op de hoogste stand). Hierdoor verzamelt de lucht zich bij de ontluchtingsventielen van de radiatoren. Schakel de CV-ketel na 10 minuten vervolgens uit door de stekker uit het stopcontact te trekken.

Dit geldt niet voor modernere HR-ketels, daar trekt u de stekker er niet uit (anders valt het display ook uit). U zet bij deze ketels de verwarming op de laagste stand. punten

Stap 2



Ontlucht alle radiatoren stuk voor stuk. Werk daarbij (als uw huis meerdere verdiepingen heeft) van beneden naar boven. Draai het ontluchtingsventiel van de radiator open met behulp van het ontluchtingsleuteltje. Draai het ontluchtingsventiel weer dicht zodra er water uit het ventiel spuit. Doe hetzelfde bij alle andere radiatoren.

Stap 3



Ontlucht op dezelfde manier het rode expansievat (die hangt bij uw ketel, bovenop zit ook een ontluchtingsventiel). Vergeet ook de ventielen niet die in het hoogste punt van de leidingen zijn aangebracht. Steek de stekker van de CV weer in het stopcontact. Bij de moderne HR-ketel zet u de verwarming op de juiste stand.

TIP! Houd een bakje of doekje onder het ontluchtingsventiel, om het water wat er eventueel uitkomt op te vangen. Dit water is vaak roestig en kan lelijke vlekken op uw vloerbedekking achterlaten.

TIP! Het water uit de radiatoren kan heet zijn. Doe voor uw eigen veiligheid keukenhandschoenen aan.

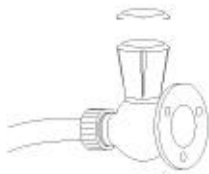
CENTRALE VERWARMING BIJVULLEN

Stap 4



Laat de CV enige tijd draaien. Controleer de waterdruk op de manometer op de verwarmingsketel. Meestal moet deze tussen de 1.5 en 2 bar liggen. Controleer de gebruiksaanwijzing. Bevindt de wijzer zich daaronder (in het rode gebied), dan is bijvullen nodig.

Stap 5



Trek de stekker van de ketel uit het stopcontact. Dit geldt niet voor modernere HR-ketels, daar trekt u de stekker er niet uit (anders valt het display ook uit), maar zet u de verwarming op de laagste stand. Schroef de vulslang op de kraan. Houdt u duim op het andere uiteinde van de slang. Draai de kraan een klein beetje open totdat de hele slang met water is gevuld.

Stap 6



Sluit het andere uiteinde van de vulslang aan op de vulkraan van de Cv-installatie. Draai de waterkraan open. Draai daarna de vulkraan van de Cv-installatie open.

Stap 7



Houd de manometer op de Cv-installatie in de gaten. Sluit de vulkraan zodra de wijzer het vereiste niveau (deze tussen de 1.5 en 2 bar) aangeeft. Sluit de waterkraan en verwijder de vulslang. Steek de stekker van de CV-ketel weer in het stopcontact. Laat de verwarming 10 minuten draaien en ontluicht het hele verwarmingssysteem nogmaals.

TIP! Zit de kraan ver verwijderd van de manometer? Voer de klus dan met zijn tweeën uit. De één bedient de kraan; de ander houdt de manometer in de gaten.

TIP! Moet u vaak bijvullen? Controleer dan alle aansluitingen op de radiatoren op een mogelijk lek. Als u niets kunt vinden, neem dan contact op met **Energiewacht** voor de kernen Hazerswoude-Dorp en -Rijndijk en Benthuizen zij zijn bereikbaar op telefoonnummer 088-5553250. Woont u in Koudekerk aan den Rijn? Neem dan contact op met Firma **De Leeuw**. Zij zijn bereikbaar op telefoonnummer 071 – 341 2508.